

# Tayaranjet



Il vettore italo-bulgaro vola per conto di alcune compagnie aeree italiane ed ha in essere un accordo con Air Italy. L'intervista al presidente e CEO del vettore.

*Il Boeing 737-300 marche LZ-SIA di Tayaranjet in decollo da Milano Malpensa. La flotta della compagnia è composta da tre 737-300 (gli altri sono LZ-TYR e LZ-BON), ma crescerà fino a sei velivoli.*



La storia di Tayaranjet ha inizio verso la fine del 2017. Il nome del vettore trae origine da tayara e tayaran che in arabo significano rispettivamente aeroplano e volare. Durante il primo semestre del 2018 la compagnia è stata impegnata nell'ottenimento del certificato di opera-

tore aereo (COA) che ha consentito al vettore di iniziare le operazioni a fine luglio dello stesso anno. Con proprietà italiana, compresa la presidenza, la compagnia opera con un team di professionisti italiani e bulgari.

«Il primo volo, il demo flight con l'aviazione civile bulgara - ci dice

Paolo Di Grandi, presidente e CEO di Tayaranjet, originario di Modica - è avvenuto il 23 luglio 2018. Il nostro primo volo commerciale è invece datato 6 agosto da Milano Malpensa a Catania, per conto di Ernest Airlines».

Dopo la prima estate dedicata al noleggio in ACMI (Aircraft Crew

Maintenance Insurance) per Ernest Airlines, Tayaranjet ha iniziato ad operare nel settore charter volando per diversi tour operator nell'autunno 2018 e nell'inverno seguente. Ripresa l'attività di ACMI, a maggio il vettore bulgaro ha stipulato l'accordo che lo lega ad Air Italy, costretta a ricorrere al

*Il Boeing 737-300 marche LZ-TYR  
in sosta a Napoli Capodichino.*

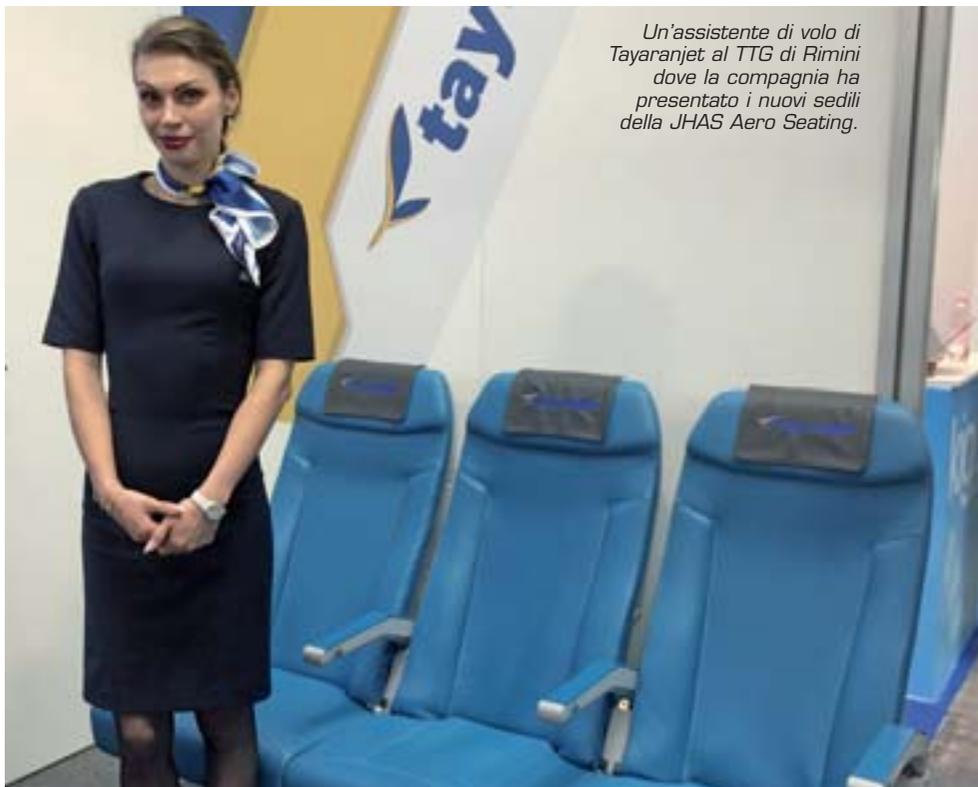


noleggio a causa della mancata consegna dei Boeing 737 MAX. «Il 3 maggio abbiamo iniziato con Air Italy questo matrimonio che si sta sviluppando e che ci vede molto contenti. Air Italy è un vettore strutturato, una grande compa-

*gnia che sta crescendo parecchio e quindi siamo contenti di poter volare per loro. Air Italy ha degli standard particolarmente elevati e quindi siamo obbligati, ma con piacere, ad elevare anche i nostri standard di qualità».*

Per Air Italy i 737 di Tayaranjet operano le rotte nazionali con molte frequenze giornaliere: da Milano Malpensa gli aerei volano giornalmente verso Sardegna e Sicilia, poi Napoli, Lamezia Terme e Roma Fiumicino. Gli aeromobili

possono inoltre operare occasionalmente anche su altre rotte a medio raggio come ad esempio verso Il Cairo e Sharm el Sheik. «Attualmente - continua Di Grandi - abbiamo in flotta tre Boeing 737-300, aerei che per noi hanno



*Un'assistente di volo di Tayaranjet al TTG di Rimini dove la compagnia ha presentato i nuovi sedili della JHAS Aero Seating.*



Il terzo Boeing 737-300 di Tayaranjet, marche LZ-BON, è arrivato in dicembre.



una dimensione ottimale. Sono configurati con tutti i posti in economy e variano dai 139 ai 148 posti con una buona abitabilità di bordo. Per il futuro abbiamo in programma di inserire altre tre macchine in flotta, sempre 737-300, che, speriamo, entro il mese di marzo 2020 siano già tutte operative».

Ad ottobre durante la fiera TTG di Rimini il vettore ha inoltre presentato i nuovi sedili. «Per questo prodotto della JHAS Aero Seating - ci dice Gianfranco Ciccotta, responsabile di Tayaranjet per il nostro paese - siamo clienti di lancio.

I nuovi interni di cabina dei 737 saranno disponibili sulla flotta a partire dalla primavera 2020».

La livrea è un punto curioso delle scelte di Tayaranjet: a giugno 2019 la compagnia ha inserito in flotta il secondo 737, marche LZ-SIA, arrivato con una livrea fatta per un altro operatore e a quel punto i vertici del vettore hanno deciso che lasceranno la livrea dei precedenti operatori anche sui tre nuovi aeromobili in arrivo. Il risultato, definito dal management del vettore come "un'idea rivoluzionaria", sarà l'aver in flotta sei aerei con sei livree di-

verse ma tutti riconoscibili e riconducibili a Tayaranjet dal disegno della coda che sarà univoco per tutti.

Pur lavorando oggi in esclusiva per Air Italy i manager di Tayaranjet sottolineano come il vettore voglia essere riconosciuto come compagnia aerea bulgara. Il quartier generale è a Sofia, a pochi passi dal Terminal 1 dell'aeroporto della capitale. Qui ci sono gli uffici e ha sede tutto il management. La struttura di manutenzione principale è a Sofia e si avvale di un contratto con Lufthansa Technik presente sullo scalo. Operando però prevalentemente in Italia la compagnia ha una struttura tecnica fissa anche a Malpensa e, dopo la decisione di effettuare le soste notturne fuori da Milano, sta creando una rete tecnica di supporto negli scali che giornalmente vengono operati in Italia. Oggi Tayaranjet occupa circa 150 persone di cui 80% personale navigante. Tra questi, il 90% dei comandanti sono italiani, viceversa il 90% del personale di cabina è bulgaro con a bordo dei voli sempre un responsabile Air Italy.

Il futuro del vettore è orientato verso la continua crescita. «Noi cerchiamo di dare il meglio - conclude Paolo Di Grandi - e di operare al meglio per poterci espandere. Tayaranjet sta crescendo per avere i massimi standard qualitativi da offrire ai suoi clienti. La parola chiave per noi è ACMI. Abbiamo iniziato e stiamo lavorando in questo segmento di noleggio in wet lease. Vogliamo essere al top e questo è il rafforzamento su cui vogliamo puntare».

ENGLISH  SUMMARY

### Tayaranjet

*Tayaranjet - its name coming from the Arabic for flying - was created in 2017 and obtained its COA in 2018, starting flights in July. Its first commercial flight was on 6 August, Milan Malpensa to Catania, on behalf of Ernest Airlines. It is based in Sofia, its management and owners are Italian, but there are many Bulgarians among its 150 employees. Most of the pilots are Italians. President and CEO is Paolo Di Grandi.*

*In autumn and winter 2018 this airline flew charter flights for different tour operators, in May 2019 it signed an agreement to provide ACMI operations for Air Italy. Mr. Di Grandi comments that working for a reputed major airline helps them refining their standards. Tayaranjet now has three Boeing 737-300s that mostly are flying from Malpensa to destinations in Italy, with occasional flights on longer routes to Cairo and Sharm el Sheik. The 737s are arranged in single class, from 139 to 148 seats and three more are being introduced in 2020.*

*Mr. Gianfranco Ciccotta, manager of Tayaranjet in Italy, introduced at the TTG tourism fair in Rimini the new sets by JHAS Aero Seating, of which they are launch customer. There is a new approach for liveries, that are different for each plane, but with the same colors on the tail. The main maintenance plant is at Sofia, working with a contract with Lufthansa Technik, there is also a fixed technical structure at Malpensa, and technical support is growing in the airports where its airplanes stop for the night. The company is growing and its goal is to represent the top quality in the ACMI segment.*

La compagnia bulgara ha deciso di dotare gli aerei di livree una diversa dall'altra e di unificare solo la coda.

